

Regolamento Trofeo " Corri con Hankook 2014"

Licenza N° _____
del. _____

Premessa:

Con questo Trofeo, " Corri con Hankook 2014", Hankook ed ERTS si affacciano in maniera definitiva sullo scenario rallistico nazionale, la scelta di eliminare ogni costo aggiuntivo di partecipazione al trofeo (iscrizione gratuita), così come di lasciare libera la scelta sul dove e quando correre e sulla tipologia di gara in cui cimentarsi, chiarisce, più di mille altre parole, l'intenzione e l'attenzione che Hankook ha nel contenimento dei costi, al fine di allargare la base di partecipanti di questa splendida disciplina, soprattutto tra i più giovani praticanti.

Art.1 - Conducenti ammessi

Sono ammessi a partecipare a titolo gratuito tutti i titolari di licenza ACI - CSAI che hanno partecipato e parteciperanno nel corso dell'anno 2014 alle gare di rally nel ruolo di 1° conduttore (da ora in poi "pilota") alla guida di auto moderne. Le gare che si svolgeranno a partire dal 01/01/2014 al 31/12/2014 e che daranno diritto ad acquisire punteggio per il Trofeo sono le seguenti:

- Tutti i rallies inseriti nel calendario Nazionale pubblicato da ACI - CSAI sul proprio sito ufficiale;
- Tutti i Rally del Campionato del Mondo FIA (WRC)
- Tutti i Rally del Campionato Europeo FIA (ERC)
- Tutti i Rally della Mitropa Cup

Le manifestazioni automobilistiche riservate o a invito (art. 19 RNS Annuario CSAI) che si svolgono in Italia e all'estero non saranno prese in considerazione per l'assegnazione del punteggio Trofeo fatte salve le gare inserite nel calendario internazionale pubblicato dalla FIA. Il Rally Internazionale "Monza Rally Show", in deroga a quanto sopra menzionato, farà parte della categoria "Rallies Internazionali senza validità" e pertanto sarà considerato al fine dell'acquisizione del punteggio per il Trofeo.

Le gare di tipologia "Ronde" e "Rally Day", ai fini dell'assegnazione del punteggio Trofeo, saranno considerate rallies nazionali a coeff. 1

Art. 2 - Modalità di iscrizione

L'iscrizione e la sua conferma potranno e dovranno essere eseguite nei termini e modi riportati dall'Annesso "A"

Art. 3 - Punteggi e Coefficienti

- Rally valido per il Campionato del Mondo FIA (WRC)= coeff. 5;
- Rally valido per il Campionato Europeo (ERC)= coeff. 5;
- Rally valido per il Campionato Italiano (CIR) = coeff. 4;

- Rally valido per il CIWRC, TRT e IRCUP = coeff. 3;
- Rallies Mitropa Cup = coeff. 2;
- Rallies Internazionali senza validità = coeff. 2;
- Rallies validi per le Finali di Coppa Italia TRN= coeff. 2;
- Rallies validi per i Challenges di Zona, Trofeo Rally Nazionali= coeff. 1,5;
- Rallies Nazionali non titolati, "Rally Day" e Ronde = coeff. 1.

Ai primi 10 piloti delle classifiche assolute ufficiali finali di ogni singola gara, verrà attribuito il seguente punteggio:

- 1° classificato 15 punti;
- 2° classificato 12 punti;
- 3° classificato 10 punti;
- 4° classificato 8 punti;
- 5° classificato 6 punti;
- 6° classificato 5 punti;
- 7° classificato 4 punti;
- 8° classificato 3 punti;
- 9° classificato 2 punti;
- 10° classificato 1 punto;

Ai primi 10 piloti delle classifiche di Classe ufficiali finali di ogni singola gara, verrà attribuito il seguente punteggio:

- 1° classificato 20 punti;
- 2° classificato 15 punti;
- 3° classificato 12 punti;
- 4° classificato 10 punti;
- 5° classificato 8 punti;
- 6° classificato 6 punti;
- 7° classificato 5 punti;
- 8° classificato 4 punti;
- 9° classificato 3 punti;
- 10° classificato 2 punti;

Qualora in una Classe ci fossero 3 (tre) o meno equipaggi partenti, ai 3 (tre) o meno piloti, classificati nella classifica ufficiale finale di ogni singola gara, verrà attribuito il seguente punteggio:

- 1° classificato 12 punti;
- 2° classificato 10 punti;
- 3° classificato 8 punti;

Inoltre, ad ogni pilota, verrà sommato un punteggio bonus dato dal numero di concorrenti da lui preceduti, all'interno della propria classe, classificati nella classifica ufficiale finale di ogni singola gara, nel conteggio verranno considerati anche i concorrenti eventualmente ritirati.

Ad esempio, se nella classe N2, risultasse che 8 (otto) equipaggi avessero regolarmente preso il via della gara, e che 6 (sei) equipaggi fossero classificati nella classifica ufficiale finale di gara, la attribuzione dei punti risulterebbe la seguente:

- 1° class. 20 punti + 7 di bonus = 27
 - 2° class. 15 punti + 6 di bonus = 21
 - 3° class. 12 punti + 5 di bonus = 17
 - 4° class. 10 punti + 4 di bonus = 14
 - 5° class. 8 punti + 3 di bonus = 11
 - 6° class. 6 punti + 2 di bonus = 8
- Seguendo lo stesso principio, se nella classe R4-N4, risultasse che solo 3 (tre) equipaggi avessero regolarmente preso il via della gara, e che solo 2 (due) equipaggi fossero classificati nella classifica ufficiale finale di gara, la attribuzione dei punti risulterebbe la seguente:
- 1° class. 12 punti + 1 di bonus = 13
 - 2° class. 10 punti + 0 di bonus = 10

Art. 4 - Punteggi utili

Tutte le gare appartenenti alle categorie indicate nel art. 1 del presente Regolamento daranno diritto all'acquisizione di un punteggio. Saranno considerati utili gli 8 (otto) migliori punteggi ottenuti da ogni singolo pilota nelle gare da esso disputate, eventuali ulteriori punteggi daranno luogo allo scarto del punteggio più basso.

ATTENZIONE, nel computo degli 8 (otto), o meno, migliori risultati, saranno conteggiati FINO AD UN MASSIMO DI 2 (DUE) eventi a coeff. 5, gli altri eventi dovranno essere a coefficiente 4 (quattro) o inferiore.

Art. 5 - Assegnazione punteggi

Nelle gare con più di una validità ma con unica classifica, ai fini dell'assegnazione del punteggio, non saranno considerate classifiche a stralcio ma sarà considerata la classifica finale assoluta con coefficiente maggiore. I punteggi saranno assegnati ad ogni singolo pilota partecipante a ogni singola gara moltiplicando i punti corrispondenti alla posizione assoluta e di classe (addizionati di eventuali bonus), risultante dalla classifica ufficiale finale, per il coefficiente assegnato alla gara stessa (vedi tabella). Per "classifica ufficiale finale" si intende la classifica pubblicata sull'albo ufficiale di gara al termine della singola competizione. Verranno assegnati punti esclusivamente ai primi 10 piloti della classifica assoluta e ai primi 10 piloti di ogni classe, inseriti nella classifica ufficiale di ogni gara.

L'elenco delle Classi di suddivisione, sulla base delle quali verrà stilata la classifica, è riportato nell'annesso "B"

Art. 6 - Manifestazioni sospese

Nel caso in cui una manifestazione sia stata sospesa, ma comunque sia stata redatta una classifica ufficiale finale generale assoluta da parte delle autorità competenti, i punteggi saranno assegnati nella loro totalità ai singoli piloti e copiloti figuranti nella classifica di gara senza riduzione alcuna.

Art. 7 - Classifiche

Per accedere alla classifica finale ed al montepremi è necessario avere ottenuto un qualsiasi punteggio VALIDO in almeno 3 (tre) eventi. Le classifiche saranno aggiornate sul sito ufficiale www.erts.it, entro il venerdì successivo alle gare in calendario. La classifica provvisoria generale parziale, sarà pubblicata tenendo conto dei punteggi con le cifre decimali senza alcuna approssimazione. La classifica finale, invece, sarà redatta approssimando all'unità superiore senza cifre decimali (p.es. 355,5 = 356). Solo la ERTS avrà la facoltà di pubblicare sul proprio sito ufficiale eventuali classifiche speciali che potranno essere considerate valide dalla medesima ai fini dell'assegnazione di eventuali premi. La classifica ufficiale finale sarà pubblicata il 30/12/2014 sul sito www.erts.it.

Art. 8 - Ex-aequo

In caso di ex-aequo sarà considerato discriminante il maggior punteggio assoluto nella singola gara ottenuto dal singolo pilota in ordine di data crescente dall'inizio dell'anno agonistico, ovvero a parità di punti vale il punteggio più alto, in caso di ulteriore parità vince chi quel punteggio lo ha ottenuto per primo.

Art. 9 - Reclami

Sarà cura di ogni singolo pilota controllare attentamente le classifiche parziali pubblicate sul sito www.erts.it e segnalare eventuali errori esclusivamente mediante mail con ricevuta di lettura al seguente indirizzo trofeo@erts.it entro 15 (quindici) giorni solari a partire dal lunedì immediatamente successivo alla data di svolgimento della manifestazione oggetto di segnalazione. Per il computo dei 15 giorni sarà escluso il lunedì immediatamente successivo alla data di spedizione della mail. Saranno ammesse anche le segnalazioni di errori derivate da correzioni delle classifiche ufficiali finali effettuate dalle ASN (Autorità Sportiva Nazionale) in sede di omologazione dei risultati, purché le modifiche siano documentabili con supporti certi (sito internet, documentazione cartacea in originale o copia autenticata dalla singola ASN). Per quest'ultimo tipo di segnalazioni valgono le medesime modalità elencate in precedenza nel presente articolo, fatto salvo l'inizio del computo dei 15 giorni che avrà origine a partire dal giorno immediatamente successivo alla data di pubblicazione o notifica del provvedimento di correzione della classifica oggetto di modifica. Allo scadere del quindicesimo giorno non saranno più accettate segnalazioni e/o reclami di alcun genere.

Art. 10 - Premi

Nel corso della stagione agonistica 2014 la ERTS pubblicherà, sul proprio sito ufficiale nella sezione denominata Trofeo, oppure sulla pagina facebook "ERTS-Hankook Competition", l'elenco dei premi che verranno assegnati alla fine della stagione agonistica,

detto elenco potrà variare con l'aumentare del montepremi (accordi con ulteriori partner sono tuttora in corso) l'elenco verrà aggiornato periodicamente.

Questo a seguire, il montepremi già da oggi assicurato da ERTS ed Hankook:

Classifica di CLASSE (si considerano i migliori punteggi all'interno di una determinata classe)

- 1° class. di ciascuna Classe buono acquisto per pneumatici Hankook Rally del controvalore di € 500
- 2° class. di ciascuna Classe buono acquisto per pneumatici Hankook Rally del controvalore di € 250
- 3° class. di ciascuna Classe buono acquisto per pneumatici Hankook Rally del controvalore di € 100

Classifica ASSOLUTA (si considerano i punteggi più alti tra tutte le classi)

- 1° class. Assoluto1 (uno) SET di pneumatici a gara, PER OGNI GARA che disputerà nel 2015
- 2° class. Assoluto2 (due) SET di pneumatici per la stagione 2015
- 3° class. Assoluto1 (uno) SET di pneumatici per la stagione 2015

I primi tre piloti della classifica assoluta vinceranno inoltre una giornata di test su asfalto o terra (a loro scelta) rispettivamente su Peugeot 207 S2000 (asfalto) o Mitsubishi Evo X (terra), durante un test ufficiale Hankook!

ATTENZIONE!

La classifica finale assoluta del "Trofeo Corri Con Hankook 2014" verrà stilata tenendo conto del punteggio ottenuto nella propria classe da ciascun pilota a fine stagione, qualora un pilota abbia utilizzato durante la stagione vetture di classi differenti (ad Es. uno o più rally con una vettura N2 e uno o più rally con una vettura A6), il pilota in questione concorrerà e sarà classificato in più classi (nel caso in esempio N2 e A6) è potrà ambire ai premi di entrambe le classi, MA NON POTRA' SOMMARE I PUNTEGGI per la classifica finale assoluta, nella quale concorrerà con il migliore punteggio finale tra le classi nelle quali ha preso punti durante la stagione! (seguendo l'esempio sopracitato, il pilota avrà come punteggio finale ,nella classifica finale assoluta, il suo punteggio più alto tra quelli conquistati nella classifica finale di classe o di classe N2 oppure di classe A6 .

Art.11: Validità del regolamento

Il presente regolamento, composto da 11 (undici) articoli oltre la premessa, ha validità dalle ore 00:00 del 01/01/2014 fino alle ore 23:59 del 31/12/2014.